



民用航空情报工作规则

(2016年3月17日交通运输部公布 根据2022年11月1日《交通运输部关于修改〈民用航空情报工作规则〉的决定》修正)

第一章 总 则

第一条 为规范民用航空情报工作，保障空中航行的安全、正常和效率，依据《中华人民共和国民用航空法》和《中华人民共和国飞行基本规则》，制定本规则。

第二条 本规则适用于中华人民共和国领域内的民用航空情报工作。提供民用航空情报服务以及其他与民用航空情报工作有关的单位和个人应当遵守本规则。

第三条 民用航空情报服务的任务是收集、整理、编辑民用航空资料，设计、制作、发布有关中华人民共和国领域内以及根据我国缔结或者参加的国际条约规定区域内的航空情报服务产品，提供及时、准确、完整的民用航空活动所需的航空情报。

第四条 中国民用航空局（以下简称民航局）负责统一管理全国民用航空情报工作，民航地区管理局（以下简称地区管理局）负责监督管理本地区民用航空情报工作。

第五条 中华人民共和国领域内以及根据我国缔结或



者参加的国际条约规定，由中华人民共和国提供空中交通服务的飞行情报区的民用航空情报服务由民航局空中交通管理局（以下简称民航局空管局）负责组织实施。

第六条 民用航空活动应当接受和使用统一有效的民用航空情报。

第七条 民航局鼓励和支持民用航空情报的技术研究与创新。

第八条 本规则所用术语的含义在本规则附件一《定义》中规定。

第二章 一般规定

第九条 民用航空情报工作的基本内容包括：

- （一）收集、整理、审核民用航空情报原始资料和数据；
- （二）编辑出版一体化航空情报资料和各种航图等；
- （三）制定、审核机场使用细则；
- （四）接收处理、审核发布航行通告；
- （五）提供飞行前和飞行后航空情报服务以及空中交通管理工作所必需的航空资料与服务；
- （六）负责航空地图、航空资料及数据产品的提供工作；
- （七）组织实施航空情报人员的技术业务培训。

第十条 民用航空情报服务机构应当建立航空情报质量管理体系，并对运行情况实施持续监控和定期评审。



航空情报质量管理体系应当包括航空情报工作各阶段实施质量管理所需的资源、程序和方法等，确保航空情报符合准确性、分辨率、完整性、及时性、完好性、可追溯性和格式的要求。

第十一条 依法发布的一体化民用航空情报系列资料是实施空中航行的基本依据。一体化民用航空情报系列资料由下列内容组成：

（一）航空资料汇编、航空资料汇编修订、航空资料汇编补充资料；

（二）航行通告及飞行前资料公告；

（三）航空资料通报；

（四）有效的航行通告校核单和明语摘要。

第十二条 民用航空情报工作中应当采用国家法定计量单位，根据需要可在公布的航空情报服务产品中添加英制注释。

第十三条 民用航空情报所涉及的地理位置坐标和高程数据应当基于国家规定或者批准的大地坐标系统及高程系统。

对外提供的地理坐标和所采用的坐标系统应当经国家测绘主管部门核准。

第十四条 对外提供的民用航空情报所涉及的时间参考系统应当采用协调世界时。

第十五条 民用航空情报工作涉及国家秘密的，应当按



照国家法律、行政法规和有关规定执行。

第十六条 依法发布的民用航空资料，未经民航局批准，任何单位和个人不得翻印、交换、转售和转让。

第三章 民用航空情报服务机构与职责

第十七条 民用航空情报服务机构包括：

- （一）全国民用航空情报中心；
- （二）地区民用航空情报中心；
- （三）机场民用航空情报单位。

第十八条 民用航空情报服务机构由民航局设立或者批准设立。民用航空情报服务工作由民用航空情报服务机构实施，民用航空情报服务机构应当在指定的职责范围内提供民用航空情报服务。

第十九条 全国民用航空情报中心应当履行下列职责：

- （一）协调全国民用航空情报的运行工作；
- （二）负责与联检单位、民航局有关部门、民航局空管局有关部门等原始资料提供单位建立联系，收集航空情报原始资料；
- （三）审核、整理、发布《中国民航国内航空资料汇编》、《中华人民共和国航空资料汇编》、航空资料汇编补充资料、航空资料通报、《军用备降机场手册》，负责航图的编辑出版和修订工作；



- (四) 提供有关航空资料 and 信息的咨询服务;
- (五) 负责我国航空情报服务产品的发行;
- (六) 负责国内、国际间航行通告、航空资料 and 航空数据的交换工作, 审核指导全国民航航行通告的发布;
- (七) 负责航行通告预定分发制度的建立与实施;
- (八) 承担全国航空情报自动化系统的运行监控;
- (九) 向各地区民用航空情报中心提供航空情报业务运行、人员培训等技术支持。

第二十条 地区民用航空情报中心应当履行下列职责:

- (一) 协调本地区民用航空情报的运行工作;
- (二) 收集、初步审核、上报本地区各有关业务部门提供的航空情报原始资料;
- (三) 接收、处理、发布航行通告, 指导检查本地区航行通告的发布工作;
- (四) 组织实施本地区航空资料 and 数据的管理;
- (五) 负责本地区航空情报自动化系统的运行监控;
- (六) 向本地区机场航空情报单位提供航空情报业务运行、人员培训等技术支持。

地区民用航空情报中心可同时承担所在机场民用航空情报单位的职责。

第二十一条 机场民用航空情报单位应当履行下列职责:

- (一) 收集、初步审核、上报本机场及与本机场有关业



务单位提供的航空情报原始资料；

（二）接收、处理、发布航行通告；

（三）组织实施本机场飞行前和飞行后航空情报服务；

（四）负责本单位及本机场空中交通管理部门所需的航空资料、航空地图的管理和供应工作。

第二十二条 全国民用航空情报中心、地区民用航空情报中心、国际机场民用航空情报单位应当提供 24 小时航空情报服务；其他航空情报服务机构应当在其负责区域内航空器飞行的整个期间及前后各 90 分钟的时间内提供航空情报服务。民用航空情报服务机构应当安排航空情报员在规定的服务时间内值勤。

第二十三条 航空情报服务机构应当制定相应的应急预案，并应当每年组织应急演练。

第二十四条 航空情报服务机构应当建立工作差错追究制度。

第二十五条 航空情报服务机构应当具备下列基本条件：

（一）航空情报服务机构应使用配置统一的航空情报自动化处理系统和连接航空固定电信网的计算机终端；

（二）配备符合提供航空情报服务工作需要的，持有有效航空情报员执照的专业技术人员；

（三）设有值班、飞行准备和资料存储等功能的基本工作场所；



（四）配备满足工作所需的办公、通讯和资料存储等基本设施设备和工具；

（五）配备本单位所需的民用航空情报服务产品，与航空情报工作紧密相关的法规标准和规定，供咨询和飞行前讲解使用的参考图表和文件等；

（六）国际机场及其他对外开放机场的航空情报服务机构应当配备与之通航国家的航空资料以及相关的国际民航组织出版物；

（七）配备航空情报服务需要的其他设施和设备。

第二十六条 航空情报服务机构的办公场所应当设在便于机组接受航空情报服务的位置。

第四章 航空情报人员资质与培训

第二十七条 从事航空情报服务工作的人员，应当按照《民用航空情报员执照管理规则》的要求，取得航空情报员执照，并按规定保持有效。未持有有效执照的人员，不得在航空情报服务机构独立从事航空情报服务工作。

第二十八条 航空情报人员所在单位应当按照规定组织对航空情报人员的专业培训，航空情报人员应当按照规定接受培训和考核。航空情报人员的培训工作，按照民用航空情报培训相关规定执行。

第二十九条 承担民用航空情报专业培训任务的机构



应当具备下列基本条件：

- （一）具有民航局规定数量的教员；
- （二）具有民航局认可的教材；
- （三）具有相应的教学设施。

第三十条 航空情报人员所在单位应当有计划地补充、培养专业技术人才，不断提高航空情报人员的业务素质。

第三十一条 民用航空情报员应当加入飞行机组进行一年不少于两次的航线实习。

第五章 航空情报原始资料的提供和收集

第三十二条 航空情报原始资料分为基本资料和临时资料。

基本资料是有效期在半年（含）以上较为稳定的资料，主要用于编辑《中华人民共和国航空资料汇编》、《中国民航国内航空资料汇编》、各种航图以及航空资料通报。

临时资料是有效期在半年以内和临时有变更的资料，主要用于发布航行通告和航空资料汇编补充资料。

第三十三条 下列有关业务部门或者单位，应当向所在地的航空情报服务机构提供及时、准确、完整的航空情报原始资料：

- （一）空域规划和空中交通管制部门：

空中规则和空中交通服务的规定，以及与国际民航公约



附件的差异；

空中交通服务空域和航路的设立、变动或者撤消；

空中交通管制、搜寻援救服务的规定及变动；

空中走廊、禁区、限制区、危险区等特殊空域的设立、改变或者撤消；

炮射、气球、跳伞、航空表演等影响飞行的活动；

航路的关闭、开放；

机场的进场和离场飞行程序；

机场的仪表和目视进近程序；

主要临近机场；

噪声限制规定和减噪程序；

机场地面运行规定；

飞行限制和警告。

（二）航务管理部门：

机场运行标准和航务管理的有关规定；

机场起飞和着陆最低标准。

（三）通信导航监视部门：

通信导航监视规定，以及与国际民航公约附件的差异；

机场或者航路的导航和地空通信设施的建立、撤消、工作中断和恢复，频率、识别信号、位置、发射种类和工作时间的改变及工作不正常等情况；

地名代码，部门代号的增减或者改变。

（四）机场管理机构：



- 机场地理位置和管理资料；
- 机场地勤服务和设施；
- 机场服务单位工作时间；
- 跑道、滑行道、机坪、停机位的布局、数量、物理特性及其变化；
- 机场、跑道、滑行道、机坪、停机位的全部或者部分的关闭、恢复或者运行限制；
- 直升机着陆区域；
- 目视导航设施、机场助航灯光系统、风向标的设置及其主要部分的改变、中断和恢复、撤消；
- 跑道、滑行道、机坪、飞机等待位置等道面标志和障碍物位置标志的设置、改变或者撤消；
- 飞行区和障碍物限制面内影响起飞、爬升、进近、着陆、复飞安全的障碍物的增加、排除或者变动，障碍灯或者危险灯标设置、中断和恢复；
- 飞行区内不停航施工及其影响跑道、滑行道、机坪、停机位使用的，其开工和计划完工时间、每日施工开始和结束时间、施工区域的安全标志和灯光的设置发生变化；
- 机场救援和消防设施保障等级及其重要变动；
- 跑道、滑行道、停机坪积雪、积水情况及其清除和可用状况等发布雪情通告的情报；
- 扫雪计划，扫雪设备和顺序；
- 鸟群活动。



(五) 机场油料供应部门:

机场航空油料牌号和加油设备的可用情况。

(六) 气象服务机构:

气象规定, 以及与国际民航公约附件的差异;

机场气象特征和气候资料;

气象设施(包括广播)及程序的建立、更改或者撤消。

(七) 国际运输管理部门:

简化手续规定, 以及与国际民航公约附件的差异;

国际运输规定;

海关、出入境有关规定;

卫生检疫的规定。

(八) 航行收费管理部门:

国际飞行的收费规定。

(九) 其他相关业务部门:

与国际民航公约附件的差异, 地形、地理信息等。

第三十四条 航空情报原始资料提供部门或者单位应当指定机构或者专人, 负责向航空情报服务机构提供航空情报原始资料, 并与航空情报服务机构保持直接的、固定的联系。

第三十五条 航空情报原始资料提供部门或者单位应当按照下述的时间要求, 提前将原始资料通知航空情报服务机构:

(一) 按航空资料定期颁发制生效的航空情报, 应当在



共同生效日期表中选择适当的生效日期，并在预计生效日期 80 天前提供原始资料。

（二）不按照航空资料定期颁发制生效的航空情报，应当至少在生效日期 56 天前提供原始资料，但用于拍发航行通告的除外。

（三）以航行通告发布的航空情报，应当在生效时间 24 小时以前提供原始资料。临时性的禁区、危险区、限制区以及有关空域限制的，应当在生效日期 7 天前提供原始资料。不可预见的临时性资料应当立即提供。

第三十六条 向航空情报服务机构提供原始资料时，应当填写本规则附件二《航空情报原始资料通知单》。提交航空情报原始资料的方式包括直接送达、特快专递、传真等。向同级航空情报服务机构提供原始资料时，通常采用直接送达的方式。

需对外公布的法律、法规、规章和专用技术名词等航空情报原始资料应当附有英文译稿。

第三十七条 航空情报服务机构应当依据《航空情报原始资料通知单》编辑修订航空情报服务产品，签发航行通告。《航空情报原始资料通知单》应作为正式记录存档备查。

原始资料提供部门或者单位应当详细、准确地填写《航空情报原始资料通知单》，必要时，应当增加附图。

第三十八条 原始资料提供部门或者单位应当采取措施，确保向航空情报服务机构提供的原始资料符合规定的准



确性、分辨率、完整性、及时性、完好性、可追溯性和格式的要求。涉及多个提供部门或者单位的，由主办部门协调一致后，统一提供给航空情报服务机构。

第三十九条 全国民用航空情报中心和地区民用航空情报中心应当设立专门部门，负责航空情报原始资料的收集和管理。

第四十条 航空情报服务机构应当建立核实和验证程序，对收到的航空情报原始资料及时进行审核，审核的主要内容包括：

- （一）来源于规定的原始资料提供部门；
- （二）符合规定的格式；
- （三）正确执行航空资料定期颁发制；
- （四）满足航空情报原始资料的质量要求；
- （五）有必要发布一体化民用航空情报系列资料。

经审核不符合以上要求的航空情报原始资料，航空情报服务机构应当将其退回并说明原因。

第四十一条 航空情报服务机构应当与航空情报原始资料提供部门或者单位签订原始资料提供协议，明确双方职责和要求，确保及时和完整地提供原始资料。

航空情报服务机构与航空情报原始资料提供部门或者单位应当建立定期协调、定期培训机制；建立资料定期符合性检查机制，对发布资料进行全面检查校核；建立航空资料和航空情报原始资料的复核机制，将航空情报原始资料采用等



情况反馈给航空情报原始资料提供部门或者单位。

第六章 航空情报服务产品

第一节 一般规定

第四十二条 民用航空情报服务产品分为基本服务产品和非基本服务产品。

基本服务产品包括：《中华人民共和国航空资料汇编》、《中国民航国内航空资料汇编》和《军用备降机场手册》及其修订，航空资料汇编补充资料和航空资料通报。

非基本服务产品是指根据民航发展和用户需要制作或者发布的专用航空资料。

第四十三条 航空情报服务产品由全国民用航空情报中心编印发行。航空情报服务产品应当综合配套，并保证准确和完整。

第四十四条 采用航空资料定期颁发制颁发的航空资料，其执行日期应当从航空资料定期颁发制的共同生效日期表（以下简称共同生效日期表）中选定。共同生效日期表见本规则附件三。

全国民用航空情报中心一般按照共同生效日期表挑选相近的日期发行资料。

采用航空资料定期颁发制颁发的航空资料具体见本规



则附件四。

第四十五条 按航空资料定期颁发制颁发的航空情报基本服务产品，应当遵守下列规定：

（一）生效日期应当从共同生效日期表中挑选；

（二）生效后的 28 天内不得进行更改，除非持续时间不超过 28 天；

（三）至少在生效日期前 42 天颁发；

（四）以纸张印刷形式颁发的，应当标注“AIRAC”。

共同生效日期无资料颁发的，应当在该生效日期的前一个周期内，以航行通告或者其他适宜的方式，颁发“无资料”通知。

第四十六条 航空情报服务产品应当逐步实行电子媒介和互联网分发，减少纸张发行。

第四十七条 航空情报服务产品应当以快捷、可靠的方式直接分发至用户指定的地址，并建立用户记录和分发反馈记录。

第四十八条 根据我国与有关国家签订的国际航空运输协定，需双方相互提供航空情报服务产品的，由全国民用航空情报中心负责组织实施。

第四十九条 航空情报服务产品应当按照规定使用、修订、更换和销毁。航空情报服务产品用户，应当建立完善的资料管理制度，确保资料的可靠、准确、完整。



第二节 中华人民共和国航空资料汇编

第五十条 《中华人民共和国航空资料汇编》是外国民用航空器在我国境内飞行必备的综合性的资料。

第五十一条 《中华人民共和国航空资料汇编》应当根据我国民用航空法律、法规和规章，并应参照国际民用航空组织有关文件的规定和要求，用中、英两种文字编辑出版。

第五十二条 《中华人民共和国航空资料汇编》应当符合本规则附件五的要求，包括经批准国际机场及其他对外开放机场、航路、设施以及有关的规章制度等内容。

第五十三条 《中华人民共和国航空资料汇编》应当采用活页资料形式，每页资料上印有易于查找的页码标志，并且在资料下方注明出版日期、生效日期。

第五十四条 需要对外提供未编入《中华人民共和国航空资料汇编》的资料，应当由民航局报经国家有关主管部门批准。

第三节 中国民航国内航空资料汇编

第五十五条 《中国民航国内航空资料汇编》是我国民用航空器进行境内飞行必备的综合性的资料，应当使用中文编辑出版。

第五十六条 《中国民航国内航空资料汇编》应当符合



本规则附件六的要求，包括民用机场和军民合用机场的民用部分、航路、设施以及有关的规章制度等内容。

机场需要编印和提供使用的航图种类，应当符合本章第四节的要求。

第五十七条 《中国民航国内航空资料汇编》应当采用活页资料形式，分成若干分册出版。每页资料印有易于查找的页码标志、资料的出版日期和生效日期。

第五十八条 为保证我国民用航空器在军用机场备降的需要，应当出版《军用备降机场手册》，作为《中国民航国内航空资料汇编》的补充。

编入《军用备降机场手册》的军用机场资料应当经有关军事单位批准。

第五十九条 仅用于通用航空的民用机场航空资料可以由地区民用航空情报中心根据需要参照《中国民航国内航空资料汇编》的要求编辑、分发，并向全国民用航空情报中心备案。

第六十条 《中国民航国内航空资料汇编》、《军用备降机场手册》不得向外国任何单位或者个人提供。

第四节 航 图

第六十一条 航图是保证航空器运行以及其他航空活动所需要的有关规定、限制、标准、数据和地形等，以一定



的图表形式集中编绘、提供使用的各种图的总称。

第六十二条 航图分为特种航图和航空地图。

特种航图包括机场障碍物 A 型图、机场障碍物 B 型图、精密进近地形图、航路图、区域图、标准仪表进场图、标准仪表离场图、仪表进近图、目视进近图、机场图、机场地面活动图、停机位置图、空中走廊图、放油区图等。

航空地图包括世界航图、航空图和小比例尺航空领航图等，航空地图按照规定和实际需要绘制、使用。

第六十三条 编辑制作航图应当符合《民用航空图编绘规范》要求。

第六十四条 绘制航图应采用国家测绘主管部门提供的航空地图或者地形图作为参照图或者底图。绘制的航图比例尺应当等于或者小于参照图或者底图的比例尺。航图一般使用高斯-克吕格投影，其中航路图、区域图使用等角正割圆锥投影。

第六十五条 航图应当标绘与其飞行阶段相关的资料，标绘的资料应当符合下列要求：

（一）资料的标绘应当准确、清晰、不变形、不杂乱，在所有的正常使用条件下均易于判读；

（二）航图的着色或者色调和字体大小，便于驾驶员在不同的自然或者人工光线的条件下判读；

（三）不同航图上标绘的资料，应当按相应的飞行阶段，从一幅图平稳地过渡到另一幅图。



第六十六条 航图上应当标注航图的种类名称、地名和机场名、航图代号、出版单位、出版日期、生效日期、磁北、真北、磁差、比例尺等要素。

第六十七条 航空地图为特别制定的航图补充基础资料，主要用于目视飞行及制定飞行计划。

第六十八条 航路图主要用于机组仪表飞行时，沿规定的空中交通服务航路和程序实施领航。

航路图标绘的资料密集，难以清晰表示时，应当绘制区域图。

第六十九条 提供仪表飞行的机场及其跑道，应当绘制标准仪表进场图、标准仪表离场图。

第七十条 提供仪表飞行的跑道，应当绘制包括进近、着陆、复飞、等待程序及机场运行最低标准等内容的仪表进近图。

提供II、III类精密仪表进近的跑道，还应当绘制精密进近地形图。

第七十一条 提供目视飞行的跑道，应当绘制目视进近图。

第七十二条 对于民用机场，应当绘制机场图。

机场图中无法清晰表示滑行道与停机位置之间的滑行路线的，应当补充绘制机场地面活动图；需要进一步清楚地表示停机位置的，应当补充绘制停机位置图。

第七十三条 对于民用机场，应当绘制机场障碍物A型



图，起飞航径区内无重要障碍物的机场可以不绘制，但应当在《中华人民共和国航空资料汇编》和《中国民航国内航空资料汇编》中予以说明。

机场周围净空条件复杂的，应当绘制机场障碍物 B 型图。

第七十四条 空中走廊图、放油区图等按照国家有关主管部门的规定绘制。

第五节 航空资料汇编补充资料

第七十五条 航空资料汇编补充资料应当公布有效期在 3 个月以上的临时变更，或者有效期不到 3 个月但篇幅大、图表多的临时性数据资料。

第七十六条 航空资料汇编补充资料以黄色纸张印刷，补充资料的全部内容或者部分内容有效的，该补充资料应保留在航空资料汇编中。

第七十七条 航空资料汇编补充资料不定期出版，按照日历年顺序编号。航空资料汇编补充资料发布后应当以触发性航行通告的形式予以提示。

第六节 航空资料汇编修订

第七十八条 《中华人民共和国航空资料汇编》、《中国



民航国内航空资料汇编》和《军用备降机场手册》内容的变更，应当发布《中华人民共和国航空资料汇编》修订、《中国民航国内航空资料汇编》修订和《军用备降机场手册》修订等航空资料汇编修订，以保持汇编资料的准确和完整。

航空资料汇编修订发布后，应当以触发性航行通告的形式予以提示。

第七十九条 每期航空资料汇编修订单中，应当标明修订资料汇编的名称、编号、出版部门、出版日期和生效日期等。

修订应当采用固定、统一的格式，便于用户识别换页。

第八十条 以航行通告方式发布过的航空情报，需要纳入或者修订相应的航空资料汇编时，应当及时印发航空资料汇编修订，并在修订单中注明被编入的航行通告编号。

第八十一条 航空资料汇编修订页中主要内容的变动，应当以明显的符号或者文字注释予以提示。

第八十二条 全国民用航空情报中心应当定期印发航空资料汇编校核单，校核单应当列出全部有效资料的页码编号和出版日期。

第七节 航空资料通报

第八十三条 涉及法律法规、空中航行、技术与管理、飞行安全等方面内容，但不适宜以航空资料汇编或者航行通



告形式公布的，应当以航空资料通报方式公布（具体内容见本规则附件七），主要包括：

（一）有关法律、法规、程序、设施的任何重大变更的长期预报；

（二）有关可能影响飞行安全的解释性和咨询性资料；

（三）有关技术、法律、行政性事务的解释性和咨询性资料或者通知。

第八十四条 航空资料通报不定期印发，航空资料通报应当按日历年连续编号，每年至少发布一次现行有效的航空资料通报校核单。

第七章 航行通告

第八十五条 航行通告是有关航行的设施、服务、程序等的设立、状况、变化，以及涉及航行安全的危险情况及其变化的通知。

航行通告的收集整理、审核发布工作，应当由民用航空情报服务机构负责实施，其他任何单位和个人不得发布航行通告。

第八十六条 航行通告分为国际、国内和地区系列的航行通告，S系列的雪情通告，以及V系列的火山通告：

（一）国际系列航行通告，用于国际分发，由全国民用航空情报中心国际航行通告室发布。



（二）国内系列航行通告，用于国内分发，由全国民用航空情报中心、地区民用航空情报中心发布。

（三）地区系列航行通告，用于本地区内分发，由各机场民用航空情报单位发布至所在地的地区民用航空情报中心。

（四）S系列的雪情通告，由各机场民用航空情报单位直接发至全国民用航空情报中心、地区民用航空情报中心以及与本场航班运行有关的机场民用航空情报单位。对外开放机场的雪情通告，由全国民用航空情报中心国际航行通告室向国外转发。雪情通告自每年7月1日起至次年6月30日止，从0001号开始编发。

（五）V系列的火山通告，由火山所在地的地区民用航空情报中心或者机场民用航空情报单位，负责发至全国民用航空情报中心及有关机场民用航空情报单位，全国民用航空情报中心国际通告室负责对国外转发。

第八十七条 遇有下列情况之一的，航空情报服务机构应当及时发布航行通告：

（一）机场或者跑道的设立、关闭或者运行重要变化；

（二）机场、航空情报、空中交通、通信、气象、搜寻救援等航空服务的设立、撤消或者运行的重要变化；

（三）无线电导航和地空通信服务的设置、撤消及工作能力的重大变化，包括：无线电导航和地空通信服务的中断或者恢复、频率的更改、服务时间的变化、识别信号的变化、

方向性助航设施的方向调整、设施位置的改变、总发射功率50%以上的增减、广播时间或者内容的变化，以及任何无线电导航和地空通信发生异常或者不可靠的情况；

（四）目视助航设施的设置、撤消或者重要变动；

（五）机场灯光系统的主要组成部分的中断或者恢复；

（六）空中航行服务程序的设立，撤消或者重要变化；

（七）机动区内重大缺陷或者运行障碍的出现或者清除；

（八）燃油、滑油和氧气供应的限制和改变；

（九）可用搜寻援救设施和服务的重要改变；

（十）标志空中航行重要障碍物的危险灯标的设置、撤消和恢复；

（十一）有关规定中出现更改或者变化而且需要立即执行的；

（十二）未在航空资料中公布的障碍物、军事活动、航空表演、航空竞赛、大型跳伞活动、无线电频率干扰、航天活动、烟花等影响空中航行的危险情况的出现；

（十三）起飞、爬升、复飞、进近区和跑道升降带内影响空中航行的障碍物的设置、移除或者变动；

（十四）禁区、限制区和危险区的设立或者中止，包括生效和停止时间及使用状况的变化；

（十五）存在拦截可能并且需要在 VHF 紧急频率 121.5MHz 长守的区域、航路或航段的设立或者中止；



（十六）地名代码的分配、取消或者更改；

（十七）机场救援和消防设施常规保障水平的重要变动。只有涉及改变保障等级时，方可签发航行通告，并说明变化的等级；

（十八）活动区内因雪、雪浆、冰和积水导致危险情况的出现、消除或者重要变化；

（十九）由于发生流行病而需要更改防疫注射和检疫要求；

（二十）太阳宇宙射线预报；

（二十一）火山活动有关的动态重要变化，火山爆发的地点、日期和时间，火山灰云的水平范围、垂直范围，包括移动方向以及可能受影响的飞行高度层、航路或者航段；

（二十二）在核子或者化学活动中，向大气层释放辐射物质或者有毒物质的事发地点、日期、时间，受影响的飞行高度层、航路、航段以及活动方向；

（二十三）人道主义救援任务的实施以及由此受到影响的空中航行的各种程序或者限制；

（二十四）空中交通服务和有关支持服务中断或者部分中断所采取的短期紧急措施；

（二十五）影响空中航行的冲突区，包括有关该冲突威胁的性质、范围和后果；

（二十六）发生可能影响航空器运行的其他情况。

第八十八条 遇有下列情况之一的，航空情报服务机构



不得以航行通告形式发布，应在飞行前讲解或者通知驻地航空公司：

（一）停机坪和滑行道上的例行维修工作，不影响航空器安全活动的；

（二）施划跑道标志的工作，但航空器可以在其他可用跑道上安全运行，或者施工设备可以随时移开的；

（三）机场附近有临时障碍物，但不影响航空器运行的；

（四）机场灯光设施局部故障，但不直接影响航空器运行的；

（五）地空通信出现局部、暂时的故障，但有适当备用频率可用的；

（六）缺少停机坪信号指挥服务及道路交通管制的；

（七）机场活动区有关位置标记牌、目的地标记牌或者其他指令标记牌不适用时；

（八）其他类似的临时性情况。

第八十九条 航空情报服务机构应当建立航行通告的校核制度。

航空情报服务机构应当每个日历月至少拍发一次规定格式的航行通告校核单，校核单应当列出现行有效的航行通告清单。

第九十条 全国民用航空情报中心应当定期印发有效航行通告明语摘要。

第九十一条 航行通告应当按照标准格式，通过航空固



定通信网络发布。

第九十二条 航行通告的发布应当采用航行通告预定分发制度，将航行通告直接分发给预先指定的收报单位。

第九十三条 全国民用航空情报中心应当就航空资料汇编修订、航空资料汇编补充资料、航空资料通报的发布，签发提示生效信息的触发性航行通告。

触发性航行通告的生效日期应当与航空资料汇编修订、航空资料汇编补充资料、航空资料通报的生效日期相同，并保持 14 天有效。

第九十四条 机场管理机构应当及时评估湿和污染跑道表面状况，满足跑道表面状况通报条件时，应当及时向机场民用航空情报单位提供跑道表面状况原始资料。

跑道表面状况原始资料最长有效时间不超过 8 小时。超过 8 小时的原始资料自动失效，机场管理机构应当及时向机场民用航空情报单位提供新的跑道表面状况原始资料。

机场民用航空情报单位应当根据跑道表面状况原始资料，按照规定的格式及时发布雪情通告。

第九十五条 雪情通告的最长有效时间不超过 8 小时。超过 8 小时的雪情通告自动失效。

机场民用航空情报单位收到机场管理机构提供的新的跑道表面状况报告原始资料后，应当及时发布新的雪情通告，上一份雪情通告同时失效。

雪情通告出现错误时应当发布新的雪情通告，不得签发



雪情通告更正报，错误的雪情通告同时失效。

失效的雪情通告不得作为运行依据。

第九十六条 地区民用航空情报中心或者机场民用航空情报单位收到火山活动的报告应当发布火山通告。火山通告最长有效时间为 24 小时，当告警等级发生变化时应当发布新的火山通告。

第八章 飞行前和飞行后航空情报服务

第一节 飞行前航空情报服务

第九十七条 机场民用航空情报单位的飞行前航空情报服务主要包括：飞行前资料公告、讲解服务及资料查询。

第九十八条 接受飞行前航空情报服务的单位，应当与有关机场民用航空情报单位签订服务协议。服务协议应当明确双方的责任与义务、服务内容与方式等。

第九十九条 机场民用航空情报单位的航空情报员，应当于每日本机场飞行活动开始前 90 分钟，完成提供飞行前航空情报服务的各项准备工作，主要包括：

- （一）了解当日的飞行计划和动态；
- （二）检查处理航行通告；
- （三）了解机场、航路、设施的变化情况和有关的气象资料；



（四）检查必备的各种资料、规章是否完整、准确；

（五）检查本单位设备的工作情况。

第一百条 机场民用航空情报单位应当提供飞行前资料公告，提供飞行前资料公告应当遵守以下规定：

（一）飞行前资料公告至少包括制作时间、发布单位、有效期、起飞站、第一降落站及其备降场、航路以及与本次飞行有关的航行通告和其他紧急资料；

（二）提供的飞行前资料公告不得早于预计起飞前 90 分钟从航行通告处理系统中提取；

（三）飞行前资料公告的提供情况应有相应记录。

第一百零一条 航空情报员认为有必要或者机组有要求时，应当提供讲解服务。

第一百零二条 航空情报员在提供讲解服务时，应当按照讲解服务清单，逐项进行提示或者检查，结合不同飞行的要求，对有关项目进行重点讲解。讲解服务清单的内容应当包括：

（一）法规与程序，包括航空资料及其修订、航空资料补充资料、空域使用的程序、空中交通服务程序、高度表拨正程序；

（二）气象服务简况，包括气象设施、预报和报告的可用情况以及其他获得有效气象情报的规定；

（三）航路及目的地信息，包括可用航路的建议，保证航路安全高度的航迹、距离、地理和地形特征，机场和机场



设施的可用性，导航设施的可用性，搜寻援救的组织、程序和设施；

（四）通讯设施和程序，包括地空通信设施的可用性、通信程序、无线电频率和工作时间；

（五）航行中的危险情况；

（六）其他影响飞行的重要信息。

第一百零三条 为我国机组提供飞行前航空情报服务时，航空情报员应当讲解和受理查询与该机组飞行任务有关的资料。为外国机组提供飞行前航空情报服务时，航空情报员只能讲解和受理查询《中华人民共和国航空资料汇编》、批准对外提供的航行规定以及国际航行规定和资料。

第一百零四条 向机组提供自我准备所需要的规定和资料，包括：

（一）设立地图板，张挂航空地图。航空地图上，应当标画飞行情报区、管制区界线和航路、机场的有关数据。对外开放机场，还应当张挂或者展示适当比例尺的、标有国际航路、国际机场的世界挂图或者世界区域图。

（二）备有供机组查阅的航空资料，包括《中华人民共和国航空资料汇编》、《中国民用航空国内航空资料汇编》、《军用备降机场手册》、通信和导航资料以及其他与飞行有关的资料。对外开放机场，还应当备有供国际飞行机组查阅的其他资料。

（三）备有供机组查阅的规章、文件。对外开放机场，



还应当备有国际民航组织的有关文件。

第二节 飞行后航空情报收集

第一百零五条 机场民用航空情报单位，应当收集机组飞行后对有关飞行保障设施工作情况的意见、鸟群活动等信息，以及机组填写的《空中交通服务设施服务状况及鸟情状况报告单》，具体内容见附件八。

第一百零六条 机场民用航空情报单位收集到《空中交通服务设施服务状况及鸟情状况报告单》或者其他相关信息后，应当根据信息内容及时转告有关部门处理。

第一百零七条 收到《空中交通服务设施服务状况及鸟情状况报告单》或者其他相关信息的有关部门，应当及时核实有关情况，并将处理情况反馈机场民用航空情报单位。

第九章 航空情报自动化系统管理

第一百零八条 航空情报自动化系统是用于航空情报原始资料的收集、整理、审核以及航空情报服务产品的设计、制作与发布的信息系统。

第一百零九条 航空情报自动化系统包括民用航空情报数据库管理系统、航空情报动态信息管理系统、航空情报原始资料采集系统、航空情报发布系统等。



第一百一十条 航空情报自动化系统由民航局空管局统一管理。

航空情报服务机构应当按照规定统一配置航空情报自动化系统。

第一百一十一条 航空情报自动化系统应当由航空情报服务机构的专职人员负责监控和维护。

第一百一十二条 具有独立数据库的航空情报服务机构的航空情报自动化系统，应当建立本地的系统备份。

第一百一十三条 全国民用航空情报中心及地区民用航空情报中心应当建立航空情报自动化系统异地备份机制。

第一百一十四条 地区民用航空情报中心应当在本辖区内指定一个机场民用航空情报单位的系统作为本地区异地备份系统。

第一百一十五条 航空情报服务机构以外的用户，需要接入航空情报自动化系统的，应当由民航局空管局批准。

第十章 法律责任

第一百一十六条 民用航空情报服务机构违反本规则第十条规定，未按本规则要求建立航空情报质量管理制度的，地区管理局应当责令限期改正，并给予警告；逾期未改正的，对其主要负责人处以 200 元以上 1000 元以下罚款，并对单位处以 5000 元以上 1 万元以下罚款。

第一百一十七条 航空情报服务机构违反本规则第二十五条规定，不符合设置条件或者不能满足提供航空情报服务要求的，地区管理局应当责令限期改正，并给予警告；逾期未改正的，对其主要负责人处以 200 元以上 1000 元以下罚款，并对单位处以 1 万元以上 3 万元以下罚款。

第一百一十八条 航空情报服务机构未按本规则规定履行工作职责的，地区管理局应当责令限期改正，并给予警告；逾期未改正或者造成严重后果的，对其主要负责人处以 200 元以上 1000 元以下罚款，并对单位处以 1 万元以上 3 万元以下罚款。

第一百一十九条 航空情报原始资料提供单位未按照要求提供资料的，地区管理局应当责令限期改正，并给予警告；逾期未改正或者情节严重的，对其主要负责人处以 200 元以上 1000 元以下罚款，并对单位处以 1 万元以上 3 万元以下罚款。

第一百二十条 违反本规则规定获得或者使用航空情报的个人和单位应当由民航地区管理局责令限期改正，并给予警告；逾期未改正或者情节严重的，对个人或者其主要负责人处以 200 元以上 1000 元以下罚款，并对单位处以 1 万元以上 3 万元以下罚款。

第十一章 附 则



第一百二十一条 本规则自 2016 年 4 月 17 日起施行。1988 年 5 月 16 日民航局发布的《民用航空航行情报工作规则》(CCAR-175 TM) 同时废止。